



IVECO/IZOTERMY TIM, IS35SI2AA/E6, 35S18

samochód ciężarowy, furgon, uniwersalny

2998 cm³, olej napędowy

Rok produkcji 2023

VIN ZCFC535C2P5514392

Polisa OC aktualna

Badanie techniczne aktualne

Status rejestracji Zarejestrowany

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) 129

Paliwo olej napędowy

Liczba miejsc ogółem 3

Liczba miejsc siedzących 3

Masa własna pojazdu 2527 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem 3500 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca 750 kg

Dopuszczalna ładowność 973 kg

Dopuszczalna masa całkowita 3500 kg

Liczba osi 2

Rozstaw osi 4100 mm

Maksymalny nacisk na oś 21 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu 22.06.2023

Typ dokumentu Pozwolenie czasowe

Stan dokumentu Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

Świadectwo homologacji

Numer e32*2007/46*0327*14

Kategoria N1

Wersja CN4CA2LR36K

Wariant ID11C1C/NK

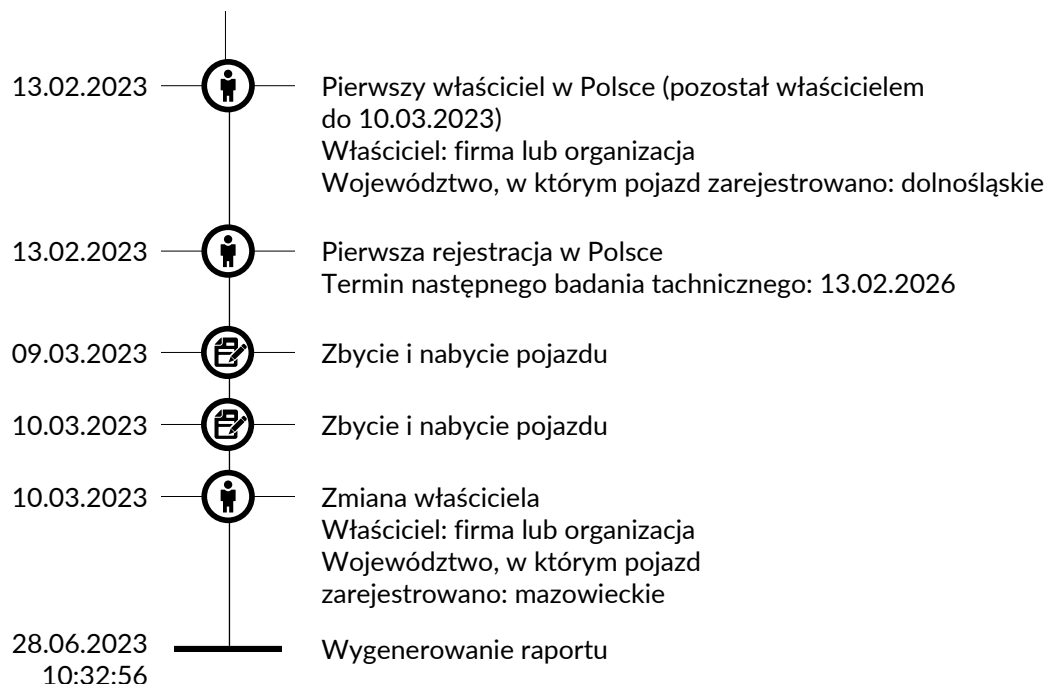
Typ IS35SI2AA/E6

3. Oś czasu



2023

Rok produkcji



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **12.03.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).